貸切バス運行管理システムについて

平成29年5月版

公益社団法人日本バス協会 運用委託:一般社団法人SD総合研究所

目 次

◆第一部 概要説明
 →貸切バス運行管理システムの概要のご説明

◆第二部 操作説明 ・・・ 14ページ →貸切バス運行管理システムの操作方法のご説明

貸切バス運行管理システム

第一部:概要説明

1. 貸切バス運行管理システムの概要と主な特徴

[概要]

貸切バス運行管理システムは、インターネットを活用したシステムとなり、WEB上から簡単に行程作成ができ、距離・時間・高速 道路料金等が自動計算され、その結果から新運賃(時間キロ併用 制)の計算が行えます。さらには「貸切バス交替運転者の配置基 準」の確認、運行指示書や運送申込書/引受書の書類作成など、 「計画に対する」一連の業務が行えるシステムとなっております。

[主な特徴]

①インターネットを活用したシステム

②簡単な行程作成(地図利用)(キロ程計算・新運賃計算等)
③貸切バス交替運転者の配置基準の確認
④運行指示書、運送申込書/引受書の書類作成
⑤顧客ごとの売上管理(手数料の集計等)

①インターネットを活用したシステム

貸切バス運行管理システムは、インターネットを利用したシステムとなり、インターネットの環境が整っているパソコンなら、いつでも、どこでも利用が可能になります。

(既存のパッケージ版のようにシステムをインストールする必要が ありません。またインストールしたパソコンしか使えないなどの制 限(IP制限)もありません。)



インターネット上からユーザ I Dと パスワードを入力すると利用できます。

《 常報信え運行管理システム ログイン・Window	n listernet Eigko	er		
😋 😋 = 💰 Mito / Assonality approximite (index) Ass		×	El 😝 🛪 🚮 Couple	P 1
77440 MRD 870 890308 7	-30 AN78			
× Google		2 te #	- 10 A 10 M 20 A	0512 2.
APAK hold 😵 🍁 Taked JAPAN				
●・回・□ ●・ページの・セーフティジ	* 7-MQ * 🔒 -	4.4		
	貸切/ 登切。 ロサイルD パスワーF DY-(40055	(ス運行管理シンテムログイ) (12運行管理システムログイ) (12 ログイン Encod ARE Classed Visit visit encod ARE Classed Visit visit encod ARE Classed Visit visit encod ARE Classed Visit visit encod ARE Classed Visit visit visit encod ARE Classed Visit visit visit encod ARE Classed Visit visit visit visit encod ARE Classed Visit visit visit visit encod ARE Classed Visit vis		
人一切使用が出た			😧 45-9ab	

※指定のURLからユーザID とパスワードを入力することに より、いつでもどこでも利用で きます。

(但し、インターネットの環 境がある場合です。)

②簡単な行程作成(キロ程計算・新運賃計算等)

選択式の住所や施設から簡単に行程が作成でき、距離・時間を 算出し、併せて高速道路料金等も算出されます。

※算出された距離と時間により、新運賃(時間キロ併用制運賃) が計算されます。(上限額と下限額が自動で計算)

さらに、利便性向上のため、バージョンアップとして従来の選択 式の行程作成のほかに、地図上からポイントをクリックすると簡単 に行程が作成できる「簡易モード」機能が追加され、時間・距離か ら上限運賃や下限運賃を計算できるようになりました。

②簡単な行程作成(各種計算)イメージ

※選択式で住所や施設を簡単に検索でき、行程を作成すると 新運賃や高速道路料金等を計算します。

入力					1	貸切バス運行管理シス	マンドマーク	7情報 選択 - Intern	net Explorer	1	-									
					2	M http://bus-stg.mp-c	c.net/office/addr.	input.html?ptn-4	4											
・必須項目					经路入	住所入力		*********						行科		運行	壬点	套Ī	前面	前
p	No. 区分*	···· ,	1		_	検索方法	 ④ 住所 の駅,旅館な 	〇駅 〇高速道 (ど)	首路施設(SA,PA	A) 〇一般施設	GĦ		L	1 4 1-	181. mar.	~ _ >		·J F	, ,	
	编作 •	住所:	1			地域	関東地方	~				Korton Q	ir_edit.html セーフサーチ	✓ 20%-98 Ø	ク・C M 質切/CA	ス運行管理システ × ^{2具有} 2				
		名称:		(±A	EAD	都道府県	東京都	~						<u>אישרשיש איז איז איז איז איז איז איז איז איז איז</u>	10 t-75-94-2 ==	<i>8</i> 7.				
時間 /	/ 所要時間	:	1		-	市区群	新宿区	~					3日目	出発 山形市内ホテル	蔵王ML	観光 御釜	食事 遠刈田温泉 二	自石	東北道 那須高度	Esic ====
有料	消遣路料金				-	町村・丁目	西新宿1	~						08:00 休憩 耶酒三原SA	09 東北道 一 岩根 ——	10~10:10 10 休憩 薄田SA	0:44 ~ 12:44 東北道 久南		首都高。	S1 二 中野長者植
優外	先道路。	高速道路優升]			番地	1	~						14:51 ~ 15:21 中央環状線 保庫	1	7:21 ~ 17:51				
											_			19:22						
					反映					🛞 Utryh						4				
		_			反映					שלט אין 🕽			走行距離【論合】	走行距離 [実車]	走行時間【除合】	走行時間 (実車)		有权	1道路金額	
28E	8 388 4	4日日			反映					BUUTA P			走行拒難 [18合] 877km	赤行距離 (宝申) 875.5km	走行時間 [路合] 22時間分	走行時間【実車】 21時間 55分	普17200 円	中 20150 円	n道路金額 大 28700 円	特大 28700 円
288	8 388 4	1 88			反映 1日日 経施					in Utyr	Į.		重行野難 (場合) 877km 伝達専項入ナ	表行距離 (実申) 875.5km	走行時間【總合】 228時間分	走行時間【実申】 21時間 55分	■ 17200 円	中 20150 円	1道路金額 大 28700 円	特大 28700 P
2日E 区分	目 3日目 4	4日日 時間	所要時間	計畫	反映 1日日 超曲 運転者	有利道路利金	優先道路	183M	int.	() () () () () () () () () () () () () (承行影響 (除合) 877km 伝達事項入力	赤行距離(梁章) 875.5km	重行時間【時台】 22時間分	正行時間 (実申) 21時間 55分 石竹市頂	普 17200 円	中 20150 円	月道路金額 大 28700 円	特大 28700 円
2日E 区分 出車	目 3日目 5 編所 業生	4日日 	所要時間	JFM .	反映 1日日 経施 運転者 1人目	有利道路州金 現成	411B	1674 1874		Ubyh Ubyh Ill Ill			未行影雑 (時合) 877km 伝達事項入力 注意事項	素行距離【実申】 875.5km	未行時間【協合】 22時間分	進行時間【実申】 21時間 55分 伝記事項	普 17200 円	中 20150 円	PI当路金額 大 28700 円	特大 28700 F
2日目 区分 出車 出売 休期	 3日日 3日日 場所 車車 新宿センターと の可SA 	1日日 ・ 1日日 ・ 1日 ・ 1日 日 ・ 1日 日 ・ 1日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	が安全部 の00:30	3F#1	反映 1日日 昭勝 運転者 1人日 1人日 1人日	有利道路村金 現成 1945	C.L.B.B.	3630a 34204 34204 34204	23	10000			未行野城(協会) 877km 672事項スプ 注意事項 6考	基行距離(第申) 875.5km	正行時間 (場合) 22時間分	孟行時間 (梁申) 21時間 55分 信注事項	書 17200 円	中 20150円	1道路金額 大 28700 円	特大 28700 P
2日日 区分 出車 出発 休憩	 目 3日日 4 編所 単単 新宿センターと 位野SA 	日日 	汚留本部 00:30 00:30	IFRE 1496 86520 255175	反映 1日日 23株 運転者 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目	<u>有料道路料金</u> 記述 記述	國先道將	1620 1820 1820 1820 1820	233 238 238 238 238 238 238	8 Jtz/			 東行影響(場合) 877km 伝達事項入力 25.8年期 4年 金額入力 	東行新聞 (梁申) 875.5km	進行時間 (總合) 22時間分	_ 並行時間 (案章) 21時間 55分 - 信息事項	音 17200 円	中 20150 円	N道路金額 大 28700円	18700 P
2日日 (区分) 出車 出売 (八部) (八部)	田 3日日 5 単称 単字 新治センターと の 2015A	+日日 ・ 10回 ・	75 至 A6 MI 00:30 00:30	IF# 1496 86520 255175	反映 1日日 約用 運転者 1人目 1人目 1人目 1人目	<u> お料道路料金</u> 総 現 総 現 総 現 総 現	uriik u	IDM IDM IDM IDM IDM IDM IDM IDM IDM IDM	133 141 141 141 141 141 141 141 141 141		6:50 4/08/11		東行陸道 (場合) 877km 伝達車項入力 出意事項 金親入力	並行新聞 (R申) 875.Sem	正行時間(協合) 22時間分 〇上現で、1	正行時間 (実电) 21時間 55分 G38専攻 資する ● 下電で	17200円	中 20150 円	計道路金額 大 28700 円	特大 28700 P
2日日 区分 出車 出流 休憩	 日 2日日 3 単所 単正 単語でンターと G355A ジ 0 0000000000000000000000000000000000	488 	750 A501 00:30 00:30	JFee 1496 86520 255175	反映 1日日 23曲 変転者 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目	有利道路村金 税机 税利	御先道務	iin ias ias ias	22 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8		6:50 /08/11		 ※行原道 (場合) 677km ①定事項入ナ ①注意事項 二素考 金額入力 	武行距離 (梁章) 875.5km	正行時期(議会) 22時間 分 〇 上版で、1	正行時間(梁中) 21時間55分 	17200円	有 # 中 20150 円	1当路金額 28700 円	19大 28700 円
2日日 展分 出生 出来 4.4後 4.4後 4.4後 4.4後 4.4後 4.4後 4.4 4.4			76 00 00130 00:30 00:30 00:30	3FM 1496 86520 255175	反映 1日日 昭勝 運転者 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目	有利道路村金 1848 1848 1848	@238		22 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8		5:50 F		 東行野道(場合) 877km 伝達事項入力 注意専項 音考 金額入力 料金後期 	267554 (20)	正行時期 (第合) 22時間分 〇 上規で、計 料金名	正行時間(漢中) 21時間55分 伝法事項 情質する ● 下用での 運算	 第 17200 円 113143 113143 	ел ф 20150 (Я	1書語金額 大 28700円 料金	8700 F
		AEEE 07:00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	7583488 00:30 00:30 W	3520 255175	一反映 1日日 知時 運転者 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目	有利道路村金 おえて おえて おえて おえて おえて おえて おえて おえて おえて うして うし	電光道路		22 33 34 35 35 4 35 4 35 4 35 4 35 4 35		5:50 /08/11		 東行野畑(場合) 8775m 伝達専項入プ 注意専項 金務入プ 未会務次プ その構成時 210周期時 	ま行野健(梁中) 875.5km	正行時期 (第合) 22時間分 〇上規で、計 料金名	正行時間 (波电) 21時間 55分 在法事項 (対する) ● 下面で 遅白	문 17200 円 17200 円	Фр 20150 РІ	1当指金額 大 28700 円 円 料金	105600

②簡単な行程作成(地図検索)イメージ

※従来の選択式に加え、地図をクリックするだけで簡単に行程作 成ができ、時間と距離を算出し、運賃を計算するものです。

2点以上をクリックし、行程検索により 経路が検索されます。



検索された経路から時間・距離が算出され、運賃が計算されます。

					\$7.98.7	1	-				
					FOR /						
	出現	NHR.	07 💙 : 00 💙								
	体题	MiM		※最低限の沖線時間を含めて	います.						
	67	1016	• Ranse t 0-4	遺伝先							
	出意	/ 9 #	③出生/探査 なし 〇)	1度/標準 あり							
₩KR(#S	ia - PAでの	林線の場合にチェ	ックを入れてください。								
No.		区分		编研					illik		NU7
	A		東京都 首都高速八重洲線								
2	8		千果菜油女市栽培28								
2			a litera alban			-			有料道路	2.00	
	走行思惑 体	s=1	业(7股票 (天平)	AL (7 HEID) (1928)		走行時間 (天平)		ф	*		物大
15.5km			15.5km	時間 27分		時間 27分		930 円	1850 円	1	.850 円
i.	明日		料金名	語题·HS	4	上限 (単位)	L	陽 (金額)	下期限 (単位)		下用 (金額)
\$C	制度兵	大型車 1 k	a当たり V	2	20km	170		3400		120	2400
45 E		大型車 18	188当たり 🗸	1	seera	7680		38400		5310	2655
						上橋 (合計)		41800	下酸(合計)		2895
No.		区分	XEF		NH N	所書編	990 (BR		BB4		BRIT
	出発		東京都 首都高速八重洲線	07:00						0	
2			玉町	07:03				日 都再C1		796	
			業市	07:17				曾都二日		11986	
\$	케폼		千葉農業安市費消28	07:27						15519	

③貸切バス交替運転者の配置基準の確認

行程作成時、平成25年8月1日からの貸切バス交替運転者の配置基 準等にかかわる確認ができます。

(行程作成段階で登録を行おうとすると、チェック機能が動作しま す。)

例:高速道路の連続運転時間の確認等

nkoukann.s	mart2j.jp/tour/	course_confirm.html								
呈入力										
の内容で登録	まします。よろし	いですか?								
走行距離	【総合】	走行距離【実車】	走行時間【總合】	走行時	問【実車】			有料道	路金額	
						ŧ	ф		大	特大
0.2km		196.8km	4時間 7分	3時間 7分		0円	0円		0円	0円
日日 26 <u>18日日</u>	7月 3日月 <u>19日日</u>	4日日 5日日 60 20日日 21日日 22	日日 7日日 8日 2日日 23日日 2	日 9月日 24日日 25日日 1日日 経	10月日 11月 <u>26日日</u> 游	日 12日日 27日日 28	1388 38 2988	14⊟ 1 30	1588 1 088 <u>3188</u>	6月日 17 <u>日</u> 32日日
D.	区分	場所		時間	所要時間	道路名			距離	運転者
D.	区分出庫	場所車庫		時開 06:00	所要時間	道路4			距離	運転者 1人目
o.	区分 出庫 出発	場所 車庫 神楽坂1-1		時間 06:00 07:00	所要時間	道路名		339	距離 97	運転者 1人目 1人目
D.	区分 出庫 出発	場所 車庫 神楽坂1-1 王子北		時間 06:00 07:00 07:13	所要時間	道路4	C2	339	距離 97 513	運転者 1人目 1人目 1人目
5.	区分 出庫 出発	場所 車庫 神楽坂1-1 王子北 川口		時間 06:00 07:00 07:13 07:24	所要時間	道路4	C2	339 125 266	距離 97 513 503	運転者 1人目 1人目 1人目 1人目
D.	区分 出庫 出発	増所 車庫 神楽坂1-1 王子北 川口 川口		bill 06:00 07:00 07:13 07:24 07:26	所要時間	道路4 首部7 首部7 東北3	C2 S1	339 125 266 295	305 MR 97 513 503 5339	運転者 1人目 1人目 1人目 1人目 1人目
o.	区分 出庫 出発	 場所 事重 神楽坂1-1 王子北 川口 山口 自河 		b)m 06:00 07:00 07:13 07:24 07:26 09:31	所要時間	通路4	c2 S1	339 125 266 295 196	FP# 77 513 503 539 5454	¥54 1,1,1 1,3,1 1,1,1 1,1,1 1,1,1 1,1,1 1,1,1 1,1,1 1,1,1 1,1,1

チェック箇所

④運行指示書、運送申込書/引受書の書類作成

行程を作成すると、「運行指示書」「運送申込書/引受書」がエ クセル形式で作成され、ダウンロードでき、ダウンロード後は内容 の編集(追加や修正)が可能となります。

また、「運送申込書/引受書」には運賃と料金のそれぞれの<u>「上</u> 限額」「下限額」が表示されます。

さらに、ダウンロードされた書類を、システムにアップロードし、 変更履歴等が確認できる機能が追加されました。

ダウンロードできる「運行指示書」「運送申込書/引受書」の例

÷	-	Lenn										1				-		Name 1
		2014	1/09/	18 1.4	3~	2014	1/01/	ISC .			-	_	入員	30	8	76.5	2	111
3	BALL	末方	t 1	1B						1649								
1	1945	口州	14/1	2.97	-13	F.M	153	17	ŋ.	-E2	士山	-1	160	47	10	80	6.9	100
-	11.8.6	DEF							Ť	-	1			1.0		212		
	48	T	10.81	T1	+		0.0		-;	£15.7	*	T	- 10	Ť	80.3	200	5	IN REAL
1	市内市		7:45	6	111	n.	スカ	100		と言う	tuli -			-				
*	enm		8.00		-	84	横刀	AR.	Ŧ	₩Ľ	ル前							
	-		8:10			18												
	-	344	818															
		100	2.27			-			i.	-	-	-			-	-	-	-
						+		-		10.00					-			-
n l	-	-	-			-		-	7	211	ZAH				-			-
-						+	-	-	借用	-								-
									*									
			100			1			-	_		10	-		_		-	
8		-315	H	991	-	9.0		1.0	t	*8	10.0	10	R01	A 1	- 91	0 1	÷	28
			f		-				-			-						
1	CHARGE ST																	
41) 	に目でも	1283		in the second														
ka	0614-1	931.4	1000	ROOM	200				7			10						
															-	-	-	
	120.24	10040	\$7.4	14.30	10.51	RT.	-	Het	÷.	14161	14.20	1.61	n.,					
10	1082	44.5	870	51-1070	-6-96	nave,	yze.											
																		- 1

Angle Product or calculation Product or calculation Product or calculation Product or calculation 40 Angle Angle </th <th></th> <th></th> <th></th> <th>[au</th> <th>11</th> <th>202</th> <th>n 81 m</th> <th>RINE</th>				[au	11	202	n 81 m	RINE
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		+2	単式会社ディンゴ総合現実展	- 9	R: .	13-5345	5.25	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	-	- 16-15	-6941 87	2 2.4				
Angle Angle <th< td=""><td></td><td>0.9</td><td>和音楽研究的ものなーカースロ あけらから</td><td>F 1-1</td><td></td><td>taked de:</td><td>Incelers</td><td></td></th<>		0.9	和音楽研究的ものなーカースロ あけらから	F 1-1		taked de:	Incelers	
Rg Rg P Rg P 20 <td></td> <td></td> <td>(D.).</td> <td>10.1</td> <td>38357</td> <td></td> <td></td> <td></td>			(D.).	10.1	38357			
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	1000	- 56	w.r.		48			
Image: 1 Image: 1 Image: 2	1000 東手青		a.t	2.0	<u>.</u>			
Bits Control - Call (Long Status) Control - Call (Long St		-28		10	285			
NAME NAME NAME NAME 10000 1000 1000 1		86	スカイシリーと富士ロノ目標リバスワアード	第次でみ)	0193	1-221	anen-	16.5
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		6.8	(R4)/CK##46)	8	н.			
0.00 ±0.000 ±0.00 ±0.00 ±0.000 ±0.00 ±0.000 ±0.000 ±0.000 ±0.000 ±0.000	625	. 24	(業業務治)	P.A	X			
No. Control # Contro # Control # Contr	280	12.07	CREMINIER	0.44	UT /			
19.27 1000 <t< td=""><td>-1</td><td></td><td>24PTDB E RESIZENS</td><td>100</td><td>4.6.2</td><td>-</td><td>11 9 62</td><td></td></t<>	-1		24PTDB E RESIZENS	100	4.6.2	-	11 9 62	
CONSTRAINT ADD		485:1	unia RE-MRI				2.4	nez
Control A. (a) Association B S B and Association (a) (b) (b) (b) (b) (b) (c)	-		20 6488 385.8 大型		1		2:10	
ETER ACCULUS ACCULUS ACCULUS 000000 0<	0.00	A. P.	A management i II	3		F1		
Reset Reset Reset 1999-10 0.5 0.5 0.5 1999-10 0.5 0.5 0.5 0.5 1999-10 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 1999-10 0.5	101	(0.15)	(8 10480 -4.5EXE:	dea.				
1000000000000000000000000000000000000	NI-ME		a (0	Lives.				
29/5-x 81(5) 1 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 4000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 4000 1000 1000 1000 1000 1000 401(2) 4000 1000 1000 1000 1000 1000	86.06	2	8 00	Civiti .	-	885	:04 AT	
	目15から 第44参照	2	e co	C.N.M.		888 95	nalat Inst	*7
◆学生スイン 27(者) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	8626 8468	2	(π (m)		TORP 1	● 改正 りだ (決当 別をつり	nakat kusti	***
#第第804957 単 新音楽品 C 単合 L そのも L 2 147884 L 14769 あたいから 美山田仁 使 1855 第4554 5 2 1142(19):53 1182(25,29):53 2 第4554 5 2 1142(19):53 1182(25,29):53 2 14554 1142(19):53 1182(25,29):53 2 14554 1142(19):53 1142(19	240 240 241	e	и (0) (т.(ж)) (* (Эвессан ильна, чек (1	1384	#815 19.00 (20.00 (20.00 (20.00 (20.00) (20	1 50 AR	
5.85(7)(7) 第25(8)(7) 第25(8)(7) 第月5日(14)(7)(7)(7)(7)(7)(7)(7)(7)(7)(7)(7)(7)(7)	2005 24008 200 200	e Fice ((7)	# 00 π (R) (************************************	1 2 3	1.00 PT	RRR DE C RA NE (D S) SE	1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	第3 (4内)を加 (4)の (5) (4)の (5) (4)の (5) (4)の (5) (4)の (5) (4)の (5)
(2015年)272 11年11時を引き(1000年2月)26日間の する新年 (1000年)(1000年)2015年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日日の (1000年10月)275年2月20日の (1000年10月)275年2月21日の (1000年10月)275年2月21日の (1000年10月)275年2月21日の (1000年10月)275年2月21日の (1000年10月)275年2月21日の (1000年10月)21日の (1000年10月)2555 (1000年10月) (1000年10月) (1000年10月) (1	2011 2440 201 201 720	R F(18 (17)	8 (0) 10	1 1 1 1 1	13841 71628 1 - 30 5.6	888 98 (26a Nic 19 55 56 85	1 587 21 587 21 1 587 21 1 1	第3 45.15年年 第7日月 1910日 0 (19431)
NUMBER OF STATES	2011 2440 2011 2011 2011 2011 2011 2011	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8 (8) 10 (8)	1	(364) (7502) (1 - 30) (14) (14) (14) (14)	9.0.0 9.0 1 () 2.0 1 () 2.0 1 () 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	第7 第5、年前 第7日月 195日 195日 195日 195日 195日
837809 83.80	2005 2005 2005 7205 7205 2005 7205 2005 7205 2005 20	(人間) (人間) (人間) (人間) (人間) (人間) (人間) (人間)	8(8) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1	1381 年1391 日 100 日 二 四 四 四 四	PARE 19.00 (19.00 No. 19.0 (19.0 No. 19.0 (19.0))))))))))))))))))))))))))))))))))))	1 594 201 1 599 201 201 1 599 201 201 1 1 599 201 201 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	第7 第5、年期 第7日月 (15日)日 (15))日 (15)) (15))日 (15)) (1
NUMBER OF THE OWNER	2013 2014 2014 2014 2014 2014 2014 2014 2014	たいまたのであります。	a co (***) (*	1 1 1 1 1 1	13871 71021 1:30 128 238 238	 ●政長 りだ ・ ・<!--</td--><td>1 9 1 9 1 0 1 19 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0</td><td> 第3 第5 第5 第5 第5 第5 第5 第5 10 <li< td=""></li<></td>	1 9 1 9 1 0 1 19 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	 第3 第5 第5 第5 第5 第5 第5 第5 10 <li< td=""></li<>
EUTREP24	2011 2011 2011 2011 702 2011 2011 2011 2	数 ディン明 EY (2) 50日 かり送うた 創え	8(8) 9-00 9-045000	3 2 3	1月11日 11-30 11-30 11日 月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	8888 936 (208 850 98 550 98 758 98 759 759 759 759 750 759 750 750 750 750 750 750 750 750 750 750 750 7500	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	 第3 第5 第5 第5 第5 第5 第5 10 <li< td=""></li<>
上記のとおり激発を目録けます。 (留信)(ス写筆後長)	2010日 2010日 2011 中華二 市道王 支払 第二 第二 支 本 1 第二 2 日 2 日 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日	数 ディン明 ビイット: シントラン おしまうと 創え 一 単 単 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	а по Табрински опісантися і Табрії Ф.Парассі па С. ана С. ани І. Табрії Парассі па С. ана С. ани І. Табрії Парассі па С. ана С. ани І. Парассі Парассії П	1 2 3 3	13年1 11-20 21-20 21-20 21-20 21-20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	#888 936 ()28 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	 第二章 第二章

⑤顧客ごとの売上管理(手数料の集計等)

あらかじめ登録された顧客(申込者)ごとに手数料を入力できる 欄を設け、顧客(申込者)ごとに運賃や料金と手数料を集計できる 機能が新たに追加されました。

※集計されたものはエクセルでご利用できます。

 	unkoukanri.biz/t お気に入り(<u>A</u>)	otal/appli_total.ht ツール(I) へル	mi	行管理システ	×		-		_	-	r Î	
☐ 貸切バス通 ホーム > ⑥ ホーム	行管理	システム	4						文すサイズ 一般社団法	小大 人SD総合研究所	<u>ヴァゥト</u> 様	エクセルの 集計表 (顧客毎)
 ○ 行程管理 行程一覧 行程登録 ○ 簡易検索管理 助易検索一覧 助易検索合覧 	Þ	申込者名 》 ● 年度集計 ● 月度集計 ● 期間集計	 ※必須 SD (指定年度から1年間) 2017 (指定年度の1ヶ月) ···· (指定の期間) ···· 	× >	年 4 、 年 、 」 カレ:	•月 •月 •月 •/月 •///~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	く F度で集計す 目度で集計す。	<u>র</u>	<i>תנעש</i>	周期で集計す	5	
通行管理	Þ	集計期間:20 全1件	017-04-01から2018-03-31まで						1	ダウンロー	۴	
連行一覧(連行) (1) 連行)	_	申込者名	团体日程/団体名	運賃(上限)	運賃(下限)	料金(上限)	料金(下限)	実費	合計請求金額(上限)	合計請求金額(下限)	手数料	22月
◎ 点呼記録簿作成		SDトラベ ル	2017/04/27 ~ 2017/04/27 (日帰 り) 日本全国旅の会 のコピー のコ ビー	282860	197220	0	0	0	317310	231670	0	0
•			승왕	282860	197220	0	0	0	317310	231670	0	0
● 乗務員管理										ダウンロード		
2業所管理												
集計管理												

3. 導入メリット

①廉価な費用でご利用できます。(月額数千円)

②インターネットを活用したシステムのため、いつでどこからでも時間・場所を選ばず利用できます。

③行程作成が簡単で新運賃(時間キロ併用制)や高速道路料金 等が自動計算されるため、運賃等計算にかかわる作業手数の 軽減が図れます。(地図から行程作成もできます。)

④行程作成時に貸切バス交替運転者の配置基準等法令確認がで きます。

⑤運行指示書や運送申込書/引受書の作成にかかわる時間が短 縮でき、作業手数の軽減が図れます。

4. 費用関係

貸切バス運行管理システムを利用する場合には、ライセンス契約 をしていただきます。

1ライセンスにつき、平成29年度は月額:3千円(税込)にてご利 用になれます。

5. ご利用スケジュール

平成29年4月より、ご希望の事業者様には、仮のユーザ I D と パスワードを発行し、約1ヶ月間お試しでご利用いただいておりま す。(ご連絡は日本バス協会へお願いいたします。)

6. 運用関係

貸切バス運行管理システムは以下の体制となっています。

- ・所有者:公益社団法人日本バス協会
- ・運用管理者(運用委託先): 一般社団法人SD総合研究所

(問い合わせ先)

貸切バス運行管理システム運用センター 電話:03-6380-0128 FAX:03-6380-0136 メール:unkoukanri@sd-research.or.jp 対応時間:原則 平日:10:00~17:00

貸切バス運行管理システム

第二部:操作説明

1. 運行管理システムのURL(アドレス)

運行管理システムのご利用は、ブラウザ(インターネットを見るソフト)を立ち上げ、下記URLからアクセスをしてください。 下記URLはブラウザの「URLの窓」に入力してください。 ※ご注意:検索窓に入力してもシステムは開きません。

[システムのURL] http://www.bus-unkoukanri.biz/ ※ご注意:ログイン後、「ログアウトボタン」を押さないで、 ブラウザ(ウィンドウ)の「×」でウィンドウを閉じる(画面を消す)と セキュリティロックがかかり、約1時間ご利用できなくなりますので ご注意ください。

C C Additional Control of the contro	↓ ← 「×」は押さないでください。
貸切バス運行管理システム 貸切バス運行管理システム	く I Dについて> ユーザ I Dならびにパスワードを入 力してください。 ※但し、同一ユーザ I Dで同時利用 (他のパソコンで利用)はできません。
copylyticity index of All typis reared	※1つのIDで他のパソコンでご利 用になる場合は、必ず「 <u>ログアウト</u> 」してからパソコンを変えてくださ い。

2. ご利用(操作)にあたり

3ページ以降は、ご利用いただくための操作方法をご説明いたしますので、 画面イメージをご参考に操作をお願いいたします。 なお、操作上のポイントとなるところは「※重要」と記載しております。

[ご説明内容]

- ・17ページ : 3.ご利用(操作)にあたり → 最初のメニューのご紹介
- ・18ページ : 4. 事前登録編 → 必ず最初にご登録いただく作業
 (一度登録すると変更が無い限り、作業の必要は

ございません。)

・19~39ページ : 5. A:行程から登録する編

→ 行程ごとに事前にご登録いただく作業

・40~43ページ :6.B:地図から検索する編

→ 行程ごとに事前にご登録いただく作業

- ・44ページ : 7. 帳票出力編 → 運行指示書・運送申込書/引受書の出力方法
- ・45~46ページ:8.集計管理編 → 顧客(申込者)ごとに運賃・料金・手数料を集
 計する方法
- ・47~48ページ:9.差分チェック編 → ダウンロードされたエクセルを変更した場合の変更点を確認する方法

3. 操作方法(ご利用にあたり)

運行管理システムのトップページから、前準備の「情報登録」(p.18)をして ください。その後、「A:行程から登録する」または「B:②地図から検索す る」から行程が作成できます。



4. 操作方法(事前登録編) ※重要

基本情報の登録方法 ※最初にシステムをご利用する場合は、必ず事前に①~⑥を登録してください。 (前準備)

A https://www.bus-	-unkoukanri.biz/ini	io.html の、合く 図 (図)(ス連行管理システ x	<u> </u>
ファイル(E) 編集(E) 表示(V)	お気に入り(<u>A</u>)		
 行程管理 行程一覧 行程登録 		行程 から登録する ▶ ○ 行程一覧 ○ 行程一覧	
簡易検索管理 第日後來一覧		地図 から検索する	ŧ
圖勿快來一見 簡易検索登録		通行一覧(1運行)	成
 通行管理 通行一覧(1)運行) 運行一覧(1)週間) 		 ・	
☑ 点呼記録簿作成		お知らせ	
5 9 乗務員管理		- 2017/04/24 システムメンテナンスのお知らせ 2017/05/01 (月) 12年~14時(貴大時間) 機能近週のため、サービス全体がご利用頂けません。 ご不優さおかけいたしますが、例本ご望起いただきますようお願い申し上げます。	
 (4) ▶ 営業所管理 ① 集計管理 	Þ	2017/04/19 <注意>現在テスト中の下記URLは、 4月20日をもって開催されますので、お知らせ申し上げます。 ※4月20日をでのURL:https://bus-pre.smart2j.jp/	
❷ マスター管理	D	2017/04/04 パーションアップを行いました。下起URLよりお試しできますのでご利用ください。 <注語>下起URLは現在テストを集なたお試しですので、 作成した行程は4月20日以降、削除されますのでご注意ください。 ※ 4月20日までのURL: https://bus-pre.smart2j.jp/	
バス事業者 2 車両種別管理 3 その他金額一覧		2017/02/08 現在、地図から簡単に達良が算出できるなどのバージョンアップを行っております。 運送中込書/引受書の運賃・料会欄 L 現/下限」の全額表示についても、 バーションアップ後に表示できるようになりますのでご集内中し上げます。	
顧客一覧		2016/10/31 運送申込書/引受書につきまして、運賃・料金欄に「上限/下限」の記入準を設けました。 2016/07/28 システムメンデナンスのお知らせ 2016/08/09 (火) 17時~19時 (最大2時間)	

※入力するときは、
 ・新規で入力する場合は、「新規登録ボタン」を押してから入力してください。
 ・入力(登録)済みのものを変更する場合は、該当の項目の「編集ボタン」を押してから入力してください。

①「バス事業者」

クリックすると「バス事業者編集」画面が表示されます。 事業者様の基本情報を入力します。 1回のみの入力になります。

②「車両種別管理」

クリックすると「車両種別管理」画面が表示されます。 システムで使用する車両情報を入力します。 行程作成時にプルダウンで選択できます。 行程作成で時間の確認、金額の確認のみに使用する 場合は、最低1台は登録してください。

③「その他金額一覧」

クリックすると「その他金額一覧」画面が表示されます。 金額計算で使用する運賃、料金を入力します。 行程作成時にプルダウンで選択できます。

④「営業所管理」

クリックすると「営業所管理」画面が表示されます。 営業所を入力します。 乗務員管理、工程作成時にプルダウンで選択できます。 行程作成時の出庫、帰庫の地点になります。

⑤「乗務員管理」

クリックすると「乗務員管理」画面が表示されます。 営業所ごとに運転手、ガイドを入力します。 行程作成で時間の確認、金額の確認のみに使用する 場合は、ダミーの乗務員の登録でも使用出来ます。

⑥「顧客一覧」

※手数料・売上集計をする場合には、登録が必要です。 クリックすると「顧客一覧」画面が表示されます。 氏名・名称等を必ず入力します。 18

5. 操作方法(A:行程から登録する①)



5. 操作方法(A:行程から登録する②)



基本情報	申込者	契約責任者	営業所/運転者	日程
基本情報	认力			
基本情報			12	54)-
申込日			団体コ	-6
別営業所			同一团	体
運行日				199
行き先				
団体名				

基本情報入力

*···必須頂目

申込日	2014/12/05 カレンダー	団体コード	
別営業所	○有●無	◎ 同一団体	◎ サンプル団体
重行日*	2	~	カレンダー
うき先*	3		
団体名*	4		
総乗客人数	2	雨天	7
バス*	● 総合数: 1 ▼ 台		
	■両番号: ▼ 果単	1人数 :名	
出庫時間		配車場所* (6 住所入力
記書時間	(9) [到着場所*	(2) 住所入力

2. 基本情報の入力 行程を作成する前に基本情報の入力、および 営業所、運転者の入力をします。

①の「基本情報入力」をクリックすると 「基本情報入力」画面が表示されます。

必須項目を入力します。 ②運行日:カレンダーをクリックすると、カレンダー表示されます。 日付をクリックすると、年月日が自動入力されます。 日帰り運行の場合、同じ日を指定します。

③行き先:行き先を入力します。

④団体名:団体名を入力します。

⑤バス:総台数をプルダウン表示させ、選択します。 車両番号をプルダウン表示させ、選択します。 ※乗車人数は、未入力でも行程の作成ができます。

⑥配車場所:住所入力をクリックして、住所入力画面より 配車場所を選択します。

⑦到着場所:住所入力をクリックして、住所入力画面より 到着場所を選択します。

⑧出発時間:出発時間をプルダウン表示させ、選択します。

⑨出庫時間および配車時間:未入力でも行程が作成できます。 出庫時間を入力すると、営業所から行程作成、運賃・料金計算が、 できます。

出庫時間、営業所/運転者の入力がされていると、行程作成時に 自動で「出庫」が作成されます。

配車時間は、指示書および運送申込書/運送引受書に記載されます。 「配車」は行程で考慮されていません。出庫~出発~の作成となります。

⑩「この内容で登録する」をクリックします。

5. 操作方法(A:行程から登録する③) ※重要

営業所 / 運転者入力 営業所 ① (神奈川営業 ▼) 産転者 / ガイド 台数 2 1 台 交代運転者 ○ 有 ○ 缶 無しの理由 カイド・備 考

車体情報	車両番号:大1100) / 乗車人数:20	名		
■転者 [1人 目) ④	神奈川太郎 ▼	運転者 [2人 目]		ガイド 名	

閉じる

この内容で登録する

3. 営業所/運転者の入力
 営業所を設定することで、出庫場所の位置を特定、
 運転者を設定することで、交替運転者配置基準のチックが行えます。

①営業所:出庫する営業所をプルダウン表示させ、選択します。

②交替運転者:交替運転者の有無を選択します。
※車両が複数でも個別に設定はできません。
※交替運転者ありの場合、全車両に運転者2名の設定が必要です。

③ガイド:ガイドの有無を選択します。

④運転者:運転者、ガイドをプルダウンで表示させ、選択します。 ※複数台数の場合、車両ごとに運転者、ガイドを設定します。

5. 操作方法(A:行程から登録する④)

行程登録(作成例)

行程の登録を行います。

作成例:

神奈川営業所(出庫)~新横浜駅(出発)~箱根彫刻の森美術館(観光:5時間)~新横浜駅(到着)~神奈川営業所(帰庫) 7:00 8:00

日秋 1日 北行 0km 日程 日程 日 日 日 日 日 日 日 二 日 二 日 二 日 二 日 二 日 二 日 日	日 田離 ネー 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	3 3	北行距離 () 0km	夹中]		主行時間【除命】	ž	行時間【実車】				
1日 走行 0km 日程 第 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	日 距離 総約 入力 入力 米 米	3	走行距離〔 0km	実申]		E行時間 [褐合]	£	行時間(実車)	-			
走行 0km 日程程 9游 19游 19游 19游 19游 19游 19游 19游 19游 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	距離 総 : : : : : : : : : : : : :	3	走行距離 [] 0km	実車]	R I	赴行時間【総合】	ž	行時間【実事】				
Okm 日程 米· 野踏 No. 区分 場所 時間 蓮転 有料 優先	↑ ・ ショ環 スカ * *	3	0km	T								
日程 新 No. 区分 場所 算 運 載 有料 優先	入力 ・ 必須項! 入力 * *	3	 住所: 	T	~							
* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	・必須項 入力 * *	3	 住所: 	T								
	入力 * *		 住所:	¥								
No. 区分 場所 時間 運転 有料 優先	*		 住所:	•								
区分 場所 時間 運転 有料 優先	*		()	۲								
場所 時間 運転 有料 優先	*		住所:									
時間 運転 有料 優先			20 P. 1			住所)	<i>ħ</i>					
運転有料優先	/ 所要時間	3	• :	•								
有料	者*		1人目	T								
優先	道路料金		0									
	道路*		高速道路	先 7								
18	且 25	沮				反映						U
										次の	日に移動>>	
18	日経路											
NO.	区分	場所	8989 FK3	医時間 目	en je	転者 有料道路	料金優先		自加	編集	削除	
12	出庫	車庫	07:00		1)			先	38:30	RR	HER	
2	-		08:00		1)		高速道路	8優先	30520	-	HIR	T

①「行程編集」画面の日程入力をクリックします。
 ②「日程入力」画面が表示されます。
 ※基本情報で入力した出庫、出発が登録されています。

各種検索方法は、 27ページから31ページを ご参照ください。

5. 操作方法(A:行程から登録する⑤) ※重要

日柱人刀	
*···必須項目 経路入力	
No.	
区分* ①	観光 🔻
場所*	住所: 神奈川県足柄下都箱根町箱根彫刻の森美術館 名称: 箱根彫刻の森美術館 2 住所入力
時間 / 所要時間	O5 ▼ 時間 OC ▼ 分
運転者* 4	
有料道路料金	8
優先道路*	高速道路優先 ▼
	6 反映 I Uty ト

経路入力(箱根彫刻の森美術館(観光:5時間))

①区分を選択します。

※停車を要する区分は、滞在時間を入力します。(休憩、食事、観光、滞在)

②場所を入力します。

必ず住所入力をクリックして場所を指定します。 名称を変更できますが、場所そのもの(緯度経度)は変更できません。 (変更した名称は指示書等の行程に表示されます。)

③時間/所要時間を選択します。

到着予定時間を設定することができますが、以下の仕様となっています。 システムの到着時間より入力時間が大きい場合は入力時間 システムの到着時間より入力時間が小さい場合はシステムの到着時間 ※出発、乗合、宿泊、到着、帰庫が対象となります。

④運転者を選択します。

※交替運転者のいる運行で、交替する地点で2人目を選択します。

⑤優先道路を選択します。

高速道路優先:次の地点まで高速道路があれば、高速道路を経由します。 一般道路優先:次の地点まで高速道路は除外されますが、 その他の有料道路を含む一般道を経由します。

⑥反映をクリックします。

1日目	経路											
No.	区分	場所	時間	所要時間	距離	運転者	有料道路料金	優先道路	追加	編集	削除	移動
1	出庫	車庫	07:00			1人目	~ ~ ~	一般道優先	ideada	-	HIR	.0
2	出発	新横浜駅	08:00			1人目		高速道路優先	36:20	-	HER	0
3	観光	箱根彫刻の森美術 館		05:00		1人目		高速道路優先	Mitta	# #	HIR	0

日程入力

経路入力の項目入力後、反映をクリックすることで 経路一覧に経路が追加されます。

①「この内容で登録する」をクリックすると、運行の経路として登録されます。 (注)「この内容で登録する」をクリックする前に「閉じる」をクリックすると 運行の経路と登録されません。

「この内容で登録する」をクリックせずに続けて経路入力が出来ます。

<u>* ・・・必須項目</u>								(202	うを選択	します。				
経路入力								(3場	所を入力	します。				
No.									4)反日	央をクリッ	クします。				
区分* (2)	团善工								<u> </u>	タ 陸 / ー	级吸去诊疗	まます いっちょう	±-#-		
墙所 *	住所: 神奈川県續浜市港北区新續浜駅 3 名称: 新續浜駅 (住所入力)								JAT	お一見に	が日間が、回	ли с 1 г а	5 Y o		
時間/所要時間															
運転者*	1人目 ▼														
有料道路料金	0														
優先道路*	高速道路優先 ▼		18	1 2	08										
			188	超路									<u>208</u>	<u>([移動)>></u>	38:10
			No.	区分	場所	時間	所要時間	距離	運転者	有料道路料金	優先道路	追加	編集	削除	移動
			1	出庫	車庫	07:00			1人目		一般道優先	30:00	R#	HIR	۵
			2	出発	新横浜駅	08:00			1人目		高速道路優先	i8:20	-	HIR	0
			3	観光	箱根彫刻の森美術館		05:00		1人目		高速道路優先	38:30	813	HIR	
		5	4	剅着	新橫浜駅				1人目		高速道路優先	38:20	-	HIR	
							R	じる	l	この内容で登録	录する				

経路入力(新横浜駅(到着))



*・・・必須項目	
経路入力	
No.	
区分*	
場所*	
時間 / 所要時間	
運転者 *	1人目 ▼
有料道路料金	
優先道路*	高速道路優先 ▼ 1日日 2日日

運転者

1人目

1人目

1人目

1人目

1.48

1人目

1人目

1人目

110

1人目

1人目

1人目

1人目

距離

3819

24457

39858

40458

71631

84383

97212

128605

129718

145044

164382

168224

<u>18日</u>28日

区分

出唐

出発 新模浜駅

観光

0

10

11

12 引着 新模浜駅

13 標章 車庫

编所

車由

横浜町田

厚木

厚木

小田原西

小田原西

厚木

国本

● 本町田

箱根彫刻の森美術館

所要時間

05:00

この内容で登録する

1053

07:00

08:00

08:28

08:40

08:41

09:27

09:46

15:05

15:52

15:53

16:05

16:32

—<mark>(6</mark> 戻る 道路名

東名

東名

小田原厚木道

小田原厚木道

小田原厚木道

小田原厚木道

-

東名

経路入力(神奈川営業所(帰庫))

①区分を選択します。
 ②場所を選択します。
 ※帰庫の場合、営業所を選択します。
 ③反映をクリックします。

④経路一覧に経路が追加されます。

⑤すべての経路が入力できたので、「この内容で登録する」をクリックします。

						t											<u>次の日</u>	<u>(C稼動>></u>	3820
					<u>ଏ ୮</u>		18	経路											
						$\overline{}$	No.	区分	孈所	時間	所要時間	距離	運転者	有料道路料金	優先道路	追加	短集	削除	移動
							1	出庫	重庫	07:00			1人目		一般道優先	38:30	編集	HIR	
							2	出発	新橫浜駅	08:00			1人目		高速道路優先	3820	新集	明稔	٥
							3	観光	箱根彫刻の森美術館		05:00		1人目		高速道路優先	382.00	-	Hilk	8
日程入力							4	퓐뉼	新橫浜駅				1人目		高速道路優先	38:10	-	HER	8
下記の内容で登録しま	す。よろしいですか?						4	帰庫	車車				1人目		高速道路優先	ikto	新集	HIR	
未行時期 (総合)	未行防禁 (出来)	未行時期 (1844)	未行時期 (出来)	有料道路金	a							(5						
~1))+~ [100]	~ (2+)			P	*	特大					2.0	117		この内容で登	得する				
168.2km	160.6km	9時間 38分	8時間 32分	2780 円	4220 円	6920 円					a second a s	anterita j							

⑥日程入力の確認画面が表示されます。

システムで計算された時間、距離、有料道路料金などが表示されますので、 このまま経路を登録する場合は、「この内容で登録する」をクリックします。

※今回、改善点
 時速を交通センサスの情報(旧:一般道40km/h、高速80km/h)に
 変更しました。(googleの計算に近づきました。)

※重要 5. 操作方法(A:行程から登録する⑧)

行程に追加があった場合の操作方法です。

No.	区分	場所	時間	所要時間	距離	運転者	有料道路料金	優先道路	追加	編集	削除	移動
1	出庫	車座	07:00			1人目		一般道優先	Issa	編集	HRR	
2	出発	新橫浜駅	08:00		8624	1人目		高速道路優先	1830	-	HIR	
3	観光	箱根彫刻の森美術館		05:00	89188	1人目		高速道路優先	is a	編集	HIR	٠
4	到着	新橫浜駅	16:46		169187	1人目		高速道路優先	1 0	編集	HIRA	
5	帰庫	軍庫	17:09		178574	1人目		高速道路優先	u a	編集	HIR	
1日日	日経路			ß	用じる	2	この内容で登	録する				
188 No.	I 経路 区分	場所	時期	所要時關	月じる 距離	運転者	この内容で登	録する	iŝn	編集	利時	移動
188 No. 1	区分出庫	城所 華産	時間 07:00	所要時關	月じる 距離	建転者 1人目	の内容で登	録する 優先道路 一般道徳先	action and action and action actions and action actions action	編集	RAILER RAILER	移動
188 No. 1	経路 区分 出庫 出発	期所 車庫 新儀浜駅	時期 07:00 08:00	所要時間	形 8624	建転者 1人目 1人目	の内容で登	録 する 優先道路 一般道優先 高速道路優先	365AU SE2U SE2U	編集	REINE ARTINE ARTINE ARTINE	移動
188 No. 1 2 3		場所 里意 新使洪駅	時期 07:00 08:00	所要時間	E 103 (103) (運転者 1八日 1八日	の内容で登	破する 優先道路 一般這要先 高速道路要先	iti ha iti ha it	編集	48% 48% 48%	移動
188 No. 1 2 3 4		場所 車重 新復点駅 福低彫刻の开美術館	時期 07:00 08:00	所要時間 05:00	用じる 第8624 89188	運転者 1人目 1人目 1人目	有料道路料金	録 する 個先道路 一般選集先 高速道路優先 高速道路優先	atiliti accisi accisi accisi accisi accisi		1984 - 2014 - 20	移動
188 No. 1 2 3 4 5		場所 王生 新儀浜駅 福田彫刻の再美術館 新儀浜駅	時間 07:00 08:00 16:45	所要時間 05:00	8624 89188 169187	運転者 1人目 1人目 1人目 1人目	の内容で登	 (4) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	1630 2020 2020 2020 2020 2020 2020 2020 2	編集	\$\$194 \$209 \$209 \$209 \$209 \$209 \$209 \$209 \$209	移動 () () () () ()

経路入力(平塚PA(休憩30分))

①追加したい行の上の行の追加ボタンをクリックします。 ⑦行程表に行が追加されます。 ③追加された行の編集ボタンをクリックします。 ④経路入力画面が表示され、No.に追加された行No.が表示されます。 ⑤所要事項を入力します。 ⑥反映ボタンをクリックします。 ⑦行程表に追加されます。 ⑧この内容で登録するを2回クリックします。

日程入力

*・・・必須項目





5. 操作方法(A:行程から登録する⑨)

住所入力の住所検索

住所で地点登録する方法です。

(貸切バス運行管理シ	ステム ランドマーク情報 選択 - Google Chrome	X
🗋 www.bus-un	<pre>koukanri.jp/office/addr_input.html?ptn=4</pre>	Q
住所入力		
検索方法	● 住所 ◎ 駅 ◎ 高速道路施設 (SA,PA) ◎ 一般施設 (道の駅,旅館など)	
地域	· •	
都道府県 1	神奈川県	
市区群 (2)	損浜市港北区 ▼	
町村・丁目 ③	新欄浜 2	
≝地 ④	11 🔻	
	りじる この内容で登録する	

【操作手順】

①都道府県をプルダウン表示させ、選択します。
②市区群をプルダウン表示させ、選択します。
③町村・丁目をプルダウン表示させ、選択します。
④番地をプルダウン表示させ、選択します。
⑤「この内容で登録する」をクリックします。

※地域をプルダウン表示させ、選択すると、 都道府県の選択を絞ることが出来ます。

北海道地方:北海道 東北地方:青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県 関東地方:茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県 中部地方:新潟県、富山県、石川県、福井県、山梨県、長野県、岐阜県、 静岡県、愛知県 近畿地方:三重県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県 中国地方:鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県 四国地方:徳島県、香川県、愛媛県、高知県 九州地方:福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県 沖縄地方:沖縄県

5. 操作方法(A:行程から登録する⑪)

住所入力の施設名検索

施設名で地点登録する方法です。(※施設名等ダイレクト検索ができるようになりました。) 検索例は高速道路施設名になります。(駅、一般施設も同様な操作で検索できます。)

①都道府県+市区群で検索する。(従来通り)

都道府県、市区群を選択して、施設名は空白のまま検索できます。 ※検索結果は500件までになります。500件を超える場合は、検索条件を変更してください。

住所入力		
検索方法	◎ 住所 ◎ 駅 ● 高速道路施設(SA,PA)	◎ 一般施設(道の駅,旅館など)
地域	v	
都道府県 ①	神奈川県 ▼	
市区群 (2	横浜市港南区 ▼	
3	検索する 石板を入力して下さい。	神奈川県横浜市港南区
高速道路施設	 ○ 港南台IC下り出口 	神奈川県横浜市港南区
	◎ 港南台IC 上り 入口	神奈川県横浜市港南区
	◎ 港南台 I C 上り 出口	神奈川県横浜市港南区
	◎日野IC入口	神奈川県横浜市港南区
	◎日野IC出口	神奈川県横浜市港南区

【操作手順】 ①都道府県を選択します。 ②市区群を選択します。 ③「検索する」をクリックします。 検索された施設が表示されます。 ④登録する施設の〇をクリックすると、●になります。 ⑤「この内容で登録する」をクリックします。

※地域を選択すると、都道府県を絞って選択できます。

5. 操作方法(A:行程から登録する①)

②都道府県+施設名で検索する

都道府県を選択して、施設名を入力して検索できます。 ※検索結果は500件までになります。500件を超える場合は、検索条件を変更してください。

かくス運行管理シスラ ww.bus-unko	テム ランドマーク情報 選択 - Google Chrome ukanri.jp/office/addr_input.html?ptn	=2
住所入力		
検索方法	◎ 住所 ○ 駅 ⑧ 高速道路施設(SA,PA)	◎ 一般施設(道の駅,旅館など)
地域	· •	
都道府県 ①	神奈川県	
市区群	v	
2 3 高速道路施設	日野 検索する 日称を入力し 下さい。	
4	◎ #野IC 入口	神奈川県横浜市港南区
	◎日野IC出口	神奈川県横浜市港南区
	りしる この内容で登録	禄する

【操作手順】 ①都道府県を選択します。 ②施設名を入力します。 ③「検索する」ボタンをクリックします。 検索された施設が表示されます。 ④登録する施設のOをクリックすると、●になります。 ⑤「この内容で登録する」をクリックします。

※地域を選択すると、都道府県を絞って選択できます。

5. 操作方法(A:行程から登録する①) ※重要

③施設名で検索する

施設名だけ入力して検索できます。

※検索結果は500件までになります。500件を超える場合は、検索条件を変更してください。

住所入力		
検索方法	◎ 住所 ◎ 駅 ● 高速道路施設	(SA,PA) 💿 一般施設(道の駅,旅館など)
地域	[v]	
都道府県	v	
市区群	x	
〔 〔 〕 言谏道路施設	日野 検索する これた入力の C下さい。	
3		神奈川県横浜市港南区
	◎ 日野 I C 出口	神奈川県横浜市港南区

【操作手順】 ①施設名を入力します。 ②「検索する」ボタンをクリックします。 検索された施設が表示されます。 ③登録する施設の〇をクリックすると、●になります。 ④「この内容で登録する」をクリックします。

5. 操作方法(A:行程から登録する③)

住所入力の電話番号検索

電話番号で地点登録する方法です。 一般施設のみ電話番号だけで検索できます。

住所入力	
検索方法	◎ 住所 ◎ 駅 ◎ 高速道路施設 (SA,PA) ® 一般施設 (道の駅,旅館など)
地域	
都道府県	•
市区群	T
一般施設 (検索する <u> 全新を入力して下さい。</u> 0460821161 2 検索する 単語音号を人力して下さい。 3 の 舗根影列の森美術館 神奈川県足柄下部箱根町

【操作手順】 ①電話番号を入力します。 ②「検索する」をクリックします。 検索された施設が表示されます。 ③登録する施設の〇をクリックすると、●になります。 ④「この内容で登録する」をクリックします。

5. 操作方法(A:行程から登録する(4)) ※重要

行程登録(運賃計算)

運賃・料金の計算および登録を行います。 作成例:

神奈川営業所(出庫)~新横浜駅(出発)~箱根彫刻の森美術館(観光:5時間)~新横浜駅(到着)~神奈川営業所(帰庫)

7:00 8:00



①「金額入力」をクリックします。
 ②「金額入力」画面が表示されます。
 ③運賃欄の料金名をプルダウン表示させ、キロ制運賃、時間制運賃を選択します。
 ④交替運転者が乗車する運行は、料金が発生しますので
 料金・実費欄の料金名をプルダウンさせ、交替運転者配置料金キロ制、
 交替運転者配置料金 時間制を選択します。

※料金・実費欄の項目は、マスター管理「その他の金額一覧」に登録された項目が 表示されます。 5. 操作方法(A:行程から登録する(5) ※重要

運業					
料金種別	1 料金名	単価	数量	料金	
キロ制運賃	大型車 1 km当たり ▼	170 円	170 km	28900	F
時間制運賃	大型車 1時間当たり ▼	7680 円	12 時間	92160] F
料金・実費					
料金種別	料金名	単価	数量	料金	
交普運転者配置料金 キロ制	T	0円	o km	0	F
交普運転者配置料金 時間制	*	0円	0 時間	0] P
ŧġ.				121060	F
至實制引額			(2	- 0] F
料金・実費				0] P
有料道路料金			3	6920] F
合計請求金額(税抜き)				127980] P

●上曜で、計算する	◎ 下腸で、計算する						
Ξ A							
料金種別		料金名	単価	数量	料金		
キロ制運賃	大型車 1 km当たり	•	120 円	170 km	20400 F		
時間制運賃	大型車 1時間当たり	• 0	5310 円	12 時間	63720 F		

①料金名が選択されると、単価、数量、料金が表示されます。 ※デフォルトで上限金額

②「行程編集」その他入力画面で「割引」を入れてると、運賃割引額が表示されます。

③有料道路料金は、「行程編集」基本情報画面で選択した車両から表示しています。

車両クラス		有料道路金額
大型	\rightarrow	特大
中型	\rightarrow	大
小型	\rightarrow	中

④「下限で計算する」を選択すると、下限の単価、料金が表示されます。

※予定に誤差等がありましたら、数量を変更することで料金変更も可能です。

⑤「この内容で登録する」をクリックします。

5. 操作方法(A:行程から登録する16)

0 上限で、計算す	る • 下層で、	計算する			
ES.					
料金種別		料金名	数量	料金	
キロ制運賃	大型車 1 km当たり		170 km	ſ	28900 F
時間制運賃	大型車 1時間当た	:0	12 時間		92160 F
		運賃合計	<i>00</i>	į	121060 F
料金・実費					
料	金種別	料金名		数量	料金
交替運転者	記言料金 キロ制			0 km	O F
交替運転者	記言料金 時間制			0 時間	O F
			料金・実費合計		0 5
		TO 214 08 AND			107000 5

上限金額下限金額の確認 金額入力画面で上限金額下限金額の確認ができます。 また行程編集画面で上限金額下限金額の確認ができます。

金額入力

■既存データ変更

●上曜で、計算す	る ◎ 下服で、計算する						
料金種別	料金名	数量	料金				
牛口制運賃	大型車 1 km当たり	170 km	20400 円				
時間制運賃	大型車 1時間当たり	12 時間	63720 円				
		26it	84120 円				

計算するためには、マスター管理「その他料金一覧」の登録および金額入力が必要です

金・実費			
料金種別	料金名	数量	料金
交普運転者配置料金 キロ制		0 km	0 F.
交普運転者配置料金 時間制		0 時間	0 F
	料金・実費合計	V.C	0 円
	運賃+料金・実費 合計請求金額(税抜き)		91040 円

5. 操作方法(A:行程から登録する①)

金額入力	計算するためには	マスクー管理「その他料金一覧」の登録	まお上76金額入力が必要	इन्द		
🗎 既存データ変更		(XX) BATCONNAL ALORS	-0000 IR///// 02			
◎ 上曜で、計算す	13 • 下曜で、	it算する				
Ξ Π						
料金種別		料金名	数量	料金		
キロ制運賃	大型車 1 km当たり		170 km	28900 F		
時間制運賃	大型車 1時間当た	p	12 時間	92160 F		
		運賃合計	9.0		121060 円	
料金・実費						
料	金種別	料金名		数量	料金	
交替運転者の	記畫料金 キロ制			0 km	0円	
交替運転者に	記畫料金時間制			0 時間	0円	
			料金・実費合計	d.	0 円	
		運賃+料金・実費 合計請	求金額(税抜き)		127980 円	

サンプルツアーなど行程をコピーした場合の金額計算について

日程を編集登録されたデータを元に数量、金額が再計算される項目。 キロ制運賃、時間制運賃、深夜早朝運行料金、 交替運転者配置料金キロ制、交替運転者配置料金時間制、 交替運転者深夜早朝運行料金

コピーされた既存データをセット、既存データが無い場合は「0」がセットされる項目。□ 時間待機料金、宿泊料金、宿泊待機料金、回送料金、航送料金、 ガイド料、駐車料、その他実費

再計算を行わず数量、金額の既存データ(コピーしたまま)を変更したい場合。 「既存データ変更」にチェックをつけていただくと再計算を行わず、 既存のデータがセットされます。

5. 操作方法(A:行程から登録する18)

地図表示



行程作成後、「行程編集」画面が表示されます。

①「地図」をクリックすると、地図が表示されます。

②「この内容で登録する」をクリックすると、 経路を含めた情報がすべて登録されます。 ※続けて金額計算を行う場合は、 クリックせずに行うことが出来ます。



地図表示(経由地の追加)

例:大宮駅→さいたまスーパーアリーナ→大宮駅

①行程編集画面の「地図」をクリックします。
 ②地図及び経路が表示されます。



5. 操作方法(A:行程から登録する20) ※重要

 ①地図をクリックすると、マーカーが追加されます。(26個まで) 追加したマーカーはダブルクリックで削除できます。
 ②地図の下の一覧で新しく追加した経路をどこに入れるか上下に移動させてください。
 (▲で上へ、▼で下へ移動します)
 ③「この内容で登録する」を押すと、「日程入力」画面が表示されます。
 ④「この内容で登録する」を押します。
 ⑤「日程入力」の確認画面が表示されますので
 「この内容で登録する」を押します。

9983,0

反映

SFRE WEN

1.1.8

1.5.8

この内容で豊齢する

418 221 State (12.52)

ARCSH

Aaabd

202 876 5.0

BCR.

4

時間 川田

2018

07:00

. 9891

2530

-

1 test.bus-unkoukann.ip/

日程入力

1828人力

1人目 •

- 241925

-

anesna

188 288

No. 任 编表

1 5 789

2 版 均至成者以九才市中共历上省合47月 成長215号

-



目程入力	b							
FEOPA	で登録します。	よろしいですか?						
	100.01			有利道加全部				
ATTEAN	1001	ALTICEN LINES	Withese (1962)	中 (1998)		ф	*	特大
5.7km		5.7km	9時間 21分	9時間 21分		0円	0 円	0月
LEE	2日日							
188.18	a							-
No.	区分	1971		時間	防要制度	i Ens.	陸坦	連転者
1	出発	大憲統		07:00				1人目
2	編曲	埼玉県さいた京市中央区 田道	215号線	07:08			1996	1人目
3	1812	さいたまスーパーアリーナ		07:11	09:00		2865	1人篇
4	経由	埼玉県さいたま市中央区 直道	21558	16:14			3732	1人目
5	列書	大周駅		16:21			5662	1人間

マップの追加経路のデフォルト値です。 区分:経由 運転者:1人目 有料道路料金:チェックなし 優先道路:高速道路優先 ※場所の名称は、変更可能です。 - 0 -X

5. 操作方法(A:行程から登録する21)

追加された経路の確認

行程編集画面の「地図」をクリックします。

追加した経路を削除するには、行程編集画面の行程入力より該当する経由地を削除ボタンを押してください。 経由地の変更は、削除後、新しい経由地を作成してください。



6. 操作方法(B:地図から検索する①)

※簡単な上限下限運賃の確認方法

地図から検索する方法



6. 操作方法(B:地図から検索する2)

※簡単な上限下限運賃の確認方法





時間・距離を算出し、 運賃を計算します。 ①経路が表示されますので、経路を確認してください。
 ※変更する場合は、次のページをご参照ください。
 (もう一度やり直す場合は。「地図をリセット」クリックすると地図がクリアされます。)

②休憩時間を計算に考慮する場合は、休憩の「合計時間」を入力してください。 ※連続運転時間で高速2時間と連続運転4時間を越えた場合は自動的に 結果に反映されます。

③高速道路を優先するか一般道路を優先するかを選べます。
 ④営業所からの出庫、帰庫の時間・距離を計算に含む場合は、選んでください。
 ※経路検索後に上記②③④を変えた場合は、必ずページ下方の「行程を検索する」をクリックしてください。

⑤あらかじめ登録されている運賃種別を変える事により運賃が変わります。

貸切バス運行 f https://www	管理システム 簡易検索 - Interr v.bus-unkoukanri.biz/simple_	net Explorer search/map_search.html	Constant and	_		×			
諸抱入力									
	出発時期	07 🗸 : 00 🗸							
2	休憩時間	> 時間 > 分 ※最低限の休憩時間を含めて	→休憩時間を考慮する場合は入力(一括時間)						
3 (僵先道路	● 高速道路優先 ○ 一般道優先	→高速優先か一般違	自路優先かを選	ヹべます 。				
4	出庫/帰庫	◉出庫/帰庫 なし ◯出庫/帰庫 あり	→営業所出庫、帰庫	分を考慮する	かを選べます。				
※継続(よSA	・PAでの休憩の場合にチェック	を入れてください。							
No.	区分	場所		継続	順序				

1	A		東京都新宿区西新宿2丁	目 東京都庁								-		
2	в	千樂吳總安市舞浜29									-			
			+4"80es (DE)	+6					有料道路金額					
Ā	E订肥精 【\$\$6	51	定行距離 【关平】	定日	「時間(橋合)	走行時間【天単】		ф.		*		特大		
29.6km			29.6km	時間 39分		時間 39分	t		930 円		1850 円		1850 円	
	6 8	お金冬 距離・時間 上限(単位)		(単位)	上网	限 (金額)		下限限(単位)		下限(金額)				
+0	制運賃	大型車 1k	m当たり 🗸		30km		170		5100		120		3600	
時間	制運賃	大型車 1日	き間当たり 🗸		5時間		7680		38400		ş	5310	26550	
						上閉	(合計)		4350	10	下限(合計)		30150	
No.		区分	場所		時間		所要	要時期	ÿ		道路名		距離	
1	出発		東京都新宿区西新宿2丁	目 東京都庁	07:00							0		
2			新宿		07:01				首都	隔4号		847		
3			葛西		07:29				首都	首都高B		2591	25913	
4	到著		千葉眞浦安市舞浜29		07:39							2959	29590	

※連続運転時間の休憩時間も合わせて反映しています。

(5)

6. 操作方法(B:地図から検索する③) **パント(経由地等)の追加方法

https://www.bus-unkoukann.biz/simple_	search/map_search.html#			<u>a</u>		
【簡易検索登録】地図から検知	ける			^		
ED ESTA			経路の追加方法			
000 000 000	THE PARTS	● ← 経由地を足	す場合には、対	ロタクリックカ	い「住可	〒や 施
	R R R	から検索して	よりポイントを	作成します。		
READ	F(THE					
A STANDARD - A STA		REAMO ATTA	an#T.			
	用臣没听问[3]	aleb - One	常一発画面へ移動し	5J 21792. 18800 37.		
AND AND	港区	江東区 050828 第286000	**** 地図を!	セット		
TRANSFE WHAT YP	CAND?	WRF+ZZ-D-O	>	_		
C HEAR STR		岩洲海南公園0	8			
· Retfing or	A REAL PROPERTY AND A REAL		+			
oogle Oassa		1623 F - 5 82017 Soogle 251691 23m 8	Walks's			
(C)	住所:大学家	W型田区東京スカイツリー				
住所や施設等かられ	· 森	.カイツリー 編頁・経夏(35.70677)	/			
	電話構* : (0570550634)				
		経由地を追加する	※短曲地を追加した場合は、下記 (大行下時間が見かります。)	爆撃を変えてください。		
			000000000000000000000000000000000000000			
		超数入力		v		
▲ 貸切バス運行管理システム	聴用検索 - Internet Explorer		A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR			
 ○ 貸切パス通行管理システム ▲ https://www.bus-unkouk 	観局検索 - Internet Explorer anni.biz/simple_search/map_sea th.h	imi#		r	No.	区分
● 貸切/ス運行管理システム ▼ https://www.bus-unkouk	税用技術 - Internet Explorer anri.biz/simple_search/map_sea h.h	2011年 		P	1o.	区分
 詳切//ス面片管理システム [2] https://www.bus-unkouk 	WHINK - Internet Explorer	1000年 通知効を追加した場合は、下記で開催を定え (死却で開催が安かります。)		۲ 1	No. A	B
単切/(ス面行管理シスチム 「「」) https://www.bus-uniouk しまでのの	早期代本 - Internet Explorer anribiz/simple_search/mag_sea p.h	1011年 		1	No. . A	区分
 ・戦切/(ス重行管理システム) ・ ・	VENER - Internet Explorer ann.bg/sample_search/map_sec in.h	true 単位である()、できない、すまでは巻き見入 (広びて感び(思かのます。) 新聞入力		1	No. . A 2 B	区分
● NG(12)通行管理シスタム ■ NTps://www.bus-unlook 上記版時間 会議時間	United - Streamer Explorer and bar (united search /map, car, bit) (07 v) : (00 v)	true		□ 立 広 大) ノ ノ ノ ノ ノ 2 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	No. A A 2 B	区分
HEL (C. 2017) THE D.25 AL (2) Effective to prevent of the second C. 200408 G. 200408 G. 200408 G. 200408	Exert Factorer Exercise (2017年 (供加で通り定のます。) 部務入力 型の活動特徴を急のています。		」 (広大)	No. A 2 B	X

1075

走行時間【總合】

10952

距離・時間 上!

1時間 3分

東京都新宿区西新宿2丁目東京都宁 千葉道道安市難近29

東京スカイツリー

走行距離 (実車)

料金名

22.6km

大町庫 1 20当たり

(型車)1時間当た

B

走行距離【總合】

22.6km

項目

10111月1日

①最初に作成したポイントに別のポイントを追加したい場合は、地図上を クリックか住所や施設から検索によりポイントを作成します。

②作成されたポイントは、行程の並びの「一番下」に追加されるため、 上(▲)ボタンまたは、下(▼)ボタンをクリックして位置を動かします。

③場所を動かしたら、経路を再検索させるため、ページ下方の「行程を検索 する」ボタンをクリックして経路を確定させます。 ※必ず、「行程を検索する」ボタンをクリックしてください。

- (#87		I. TECHNERR		-		No.	区分	
						1	A	東京都新宿区西新宿2丁目東
を含めてい	\$T.					2	в	千葉県浦安市舞浜29
					(拡大)	5	с	東京スカイツリー
		题桥	NUTS	١				移動しま
	0			ľ	I	No.	区分	
約期 (実年	1	1911.200.200 +		1	-	1	A	東京都新宿区西新宿2丁目東京
359	0円	0円	0月		ſ			
(\$40)	上風(金額)	下限限 (単位)	下稿 (金額)			2	С	東京スカイツリー
170	5100	120	3600		<u> </u>	8	12	
7680	38400	5310	26550	~		3	В	
(Ga)	43500	(fi6) 184	30150		L			

No.	区分	場所	継続	順序
1	А	東京都新宿区西新宿2丁目東京都庁		
2	В	千葉県浦安市舞浜29		
5	с	東京スカイツリー		
		移動します	※上(▲)ボタン	ンで途中へ移動
No.	区分	移動します場所	※上(▲)ボタン 継続	ンで途中へ移動 順序
No.	区分 A	移動します 場所 東京都新宿区西新宿 2 丁目 東京都庁	※上(▲)ボタン 継続	レで途中へ移動 順序 ▲ マ
No. 1	区分 A C	移動します 場所 東京都新宿区西新宿2丁目東京都庁 東京スカイツリー	※上(▲)ボタン 継続	レで途中へ移動 順序 ▲ マ ▲ マ

6. 操作方法(B: 地図から検索する④) ※行程の登録方法

c													
110		東京スカイツリー						0					
в		千葉眞清安市職浜29											
走行距離 [#	86)	走行距離 (実準)	走行	明明 (18合)	走行時間 [実車]			ф		*		特大	
2.6km	22.6	km	1時間 3分		1時間 3分		0円		0円			0円	
MD.		料金名		New - Addi	上現	(#42)	上用	(金額)	金額) 下限限(単位)			下限 (金額)	
中口制度自	大型車 1km当た	o 🗸		30km	170			5100			120	360	
時期制度賞	大型車 1時間当	たり ~		5時間		7680		38400			5310	2655	
					上用	(合計)		43500	7	爾(合計)		3015	
No.	区分	昭 所		1994		Μ α	E AGER		-			EM	
出発		東京都新宿区西新宿2丁目	東京都庁	07:00							0		
刘帝		千葉直達安市寶浜29		08:03							22631		

①行程(経路)が確定されたら、ページ下方の「ツアー名を入力する」に ツアー名を入力し、「この行程を簡易登録する」ボタンをクリックして 終了します。

②従来の行程登録を行う場合や、配置基準の確認、ある程度の情報を 運行指示書、運送申込書/引受書に反映させる場合には、行程一覧の 「行程管理へ移動」ボタンをクリックします。 クリック後、「A:行程から登録する」と同様な作業を行えるようになります。 ※「A:行程から登録する」に移動して作業する場合は、休憩時間が合計 一括で登録されているため、休憩や観光、食事場所など、ポイント都度 休憩時間の振り分けをしてください。

	「 官理 ジステム ^{森一覧}				一般社団法	人SD総合研究所 相
	*** 54					
⊕ <i>π</i> −Δ	▶ 簡易検索日程一	覧				
○ 行程管理						
行程一覧 行程登録	団体名		この多件で検	\$		· Iltrack
簡易検索管理	14を表示					
簡易検索一覧 簡易検索登録			2			新規登銷
🕞 運行管理		125	行程管理へ移動	削除	指示書	申込書/引受書
運行一覧(1運行) 運行一覧(1週間)	1件を表示				2800 MM	
③ 点呼記録簿作成						

7. 操作方法(帳票出力) ※重要

行程一覧から「運行指示書」と「運送申込書/引受書」がダウンロード後、エ クセルで表示、編集や保存ができます。

								①運行指示書のエクセル表示(保存可)
Thttp://www.bus-unkoukan	r i.jp /tour/tour_list.htm	۵-۵ R	貸切バス運行管理シス	、テ ×			n 🛧 🌣	□□□ ひ・ C ² ・・ SN(jayo0141224 (図み取り用用)-Bool 7 (0 = 5 2765 あ-ム AA ページレイジや BX アーダ GM 表示 90(c)
ホーム > 行程管理 > 行程一覧					_		^	
								$9977-\Gamma$ a 2001 a 828 a 898 a 2016 the MAS 8212 • $: \times \sqrt{f_X} $
⊙ π−Δ	行程一點	8						ABODEFGHIJKLMNOPORSTUVWYYZAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
● 行程管理								貸切バス運行指示書 <u> 1111</u> 11111 11111 1111 11111 11111 11111 11111 11111 1
行程一覧	団体コー	7	C) サンプル検索				
行程登録	出発日	カレンダー	到	着日		カレンダー	300± 神索川太郎 万///	
	□□体名		行	き先 一				回ta 肥齢の良わいりいツアー 代表を 現成内
 運行管理 								別1228 社会を 社会を 611 1 位 化物理時 アレームスターの協力 第8条
運行一覧(1運行)			この条件で	で検索		(Uty+	- 出版90回 07.00 F199先 FBBR 和単語 07.20 和単語 新 構成原
進行一覧(1 週間)								1000 100 100 100 100 100 100 100 100 10
	46件中 1-	-10件を表示						
⑤ 点呼記録簿作成		< c 1	1 2 3	4 5 7	* >>			37 R. MWMR02/0408807 440902114 R
						_		
• 乗務員管理	Ð					*	ī規 ኇ ₯	
•	****	サンプル団体	_					
◎ 営業所管理		回休日程/ 回休名	行き先	編集	コピー 削除	指示書	申込書/引受書	ARBCINA
🕗 マスター管理		2014/12/24 ~ 2014/12/24 (日帰り) 彫刻の森わいわいツアー	箱根	##	эе- (1)	指示病	···· (2)	→ 重行指示意式(100) 円相差(式130)1日目 天気(1) ④ : (回 回 回 - ↓ ● 3 多点な了 回 回 回 - ↓ ● 3
バス事業者	1	2014/12/20 ~ 2014/12/21 (1泊2日)	++>.========					
車両種別管理		サンプル団体	サンフル和明宏					②運送申込書/引受書のエクセル表示(保存可)
その他金額一覧		2014/12/11 ~ 2014/12/11 (日帰り) 金額テスト	安曇野	展集	2ピー 削除	指示書	甲込業	① 日 ウ・ (* * Mauskamigo2041224 (話の語の前間 - Eaul * 100 - グ 2010) あーム 和み ページレイアウト 数0式 データ 約数 数次 サンパン・
		2014/12/08 ~ 2014/12/08 (日帰り)	金額テスト	-	- 川林	指示責	中込業	
		三頭テストへ高→スーパーアリーブ						99/26-F G 29/2 G 範疇 G 数単 G 20/16 世6 編集 99/26-F G 29/2 G 範疇 G 20/16 世6 編集 99/26-F G 29/2 G (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
		海老名JCT~寒川北確認	安曇野	##	コピー 開除	指示責	中込織	
		2014/12/03 ~ 2014/12/03 (日帰り) 海老名JCT~寒川北確認 のコピー	安曇野	-		指示書	中込業	2 2 3 9
		2014/12/01 2014/12/01 /@@01					×	4 Ka R Ki 5 plue / 689 / AXI
								6 日本 (中本811) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本
								0 5/6 101
								日前 国際 111 国際 113 国際
								13 所名 KU17会社 電話1 9400109993 14 現後を 15時 神田川常業所 FAX:
となって	ードオ	:カたてクセ)	レファ	イル	の「湄	「「」「	料全」	15 引使け (2) (15) (15) (15) (15) (15) (15) (15) (15
		10/2 - 7 C/	~ ~ 5	111		'LP:	Т Т Т	17 単成14年11月01日 01236578012345 任常保険・共済 18 単素2147 単振用 対人
生け空白	で作り	おされ ます						19 中込余秋人員 40 REXABRA 大型 另外的 20 中込余秋人員 44KAABBA 頁 頁 月
TOTH		20100 7 0						21 十成25年12月24日 22 近期日時 (水) 秋田県村 秋田県 秋田県村 秋田県 秋田県
								23 0/-29 24 25/01/10 20 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
								(2) (2)
								28

8. 操作方法(集計管理編①)

申込者ごとに運賃と料金および手数料が集計されます。 (年度・月度集計は、平成29年1月運行分より集計されます。) ※ご注意:あらかじめマスター管理で登録された申込者が対象になります。

集計管理の方法



①「集計管理」ボタンをクリックします。

②集計処理する申込者名を選択します。 ※あらかじめマスター管理で登録された申込者に限ります。

③集計する期間を選び、それぞれの右にある「・・・で集計する」ボタンを クリックすると、集計結果が画面に表示されます。 ※集計されるものは、運賃・料金・手数料です。



8. 操作方法(集計管理編②)

 ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	otal/appli_total.ht ツール(T) へい	tml の ~	行管理システ・	×						- • •	×	 「ダウンロード」ボタンをクリックすると、エクセル形式で ダウンロードされます。
員切バス運行管理	システム	4						文字サイズ	<mark>小</mark> 大 ¹ 人SD総合研究所	<u>がアウト</u> 様	Â	
<u>π−</u> Δ >	集計管理											
 ○ 行程管理 ● 行程一覧 行程登録 	申込者名 >>	 ※必須 SD (指定年度から1年間) 2017 	トラベル 7	₹ 4 ∨	、 了月 「 月	■度で集計す	<u>র</u>					
 ○ 簡易校來管理 ▶ 節易検索一覧 節易検索登録 	 ●月度集計 ●期間集計 	+ (指定年度の1ヶ月) + (指定の期間)	¹ ب	¥ עעת ע	・月 「F /ダー ~	度で集計す	a	דעעת	期間で集計す () リセ	5 1		集計表が「エクセル形式」でダウンロードできます。
 通行管理 通行管理 通行一覧(1運行) 	集計期間:20 全1件	017-04-01から2018-03-31まで							ダウンロー	×	}>	
選行一覧(1週間) ② 点呼記録簿作成 ▶	申込者名 SDトラベ ル	回体日程/回体名 2017/04/27 ~ 2017/04/27 (日帰 り) 日本全国旅の会 のコピー のコ ビー	運賃(上限) 294820	運賃(下限) 205440	料金(上限) 0	料金(下限) 0	実费 1 0	合計請求金額(上限) 300600	合計請求金額(下限) 211220	手数料 0		
 · • · • ·		611	294820	205440	0	0	0	300600	211220 ダウンロード	0		
 · 営業所管理 · · ·											~	

9. 操作方法(差分チェック編①)

システムよりダウンロードされた「運行指示書」「運送申込書/引受書」について、どこを変更したかが確認できます。

差分チェックの方法



× 閉じる

すると、該当のエクセルファイル を指定します。(参照で指定)

9. 操作方法(差分チェック編②)

[取り込むエクセルファイル]

⊟ 5ా ిా	Mousikomisyo20170427 - Excel	. — □ ×
ファイル ホーム 挿入	ページレイアウト 数式 データ 校閲 表示 🖓	操作アシスト サインイン 久 共有
K S ゴシック B I U W S ゴシック B I U W - △		書式 ・ 留・挿入 ・ して書式設定 · 部 削除 ・ ビル・ 副書式 ・
クリップホード 5 フォ		タイル セル ヘ
G26 - : ×	$\checkmark f_x$	*
A B C D	E F <u>G</u> H I J K L	M N O P Q R
17 事業許可	昭和43年11月30日 111	任意保険・共済
18	2014:東京都内	対人
19 申込乗車人員	40 ^{東東波員別ズ(2} 大型 中型	
20	人 軍権別の軍権後 1 両 両	
21 配車日時	平成29年04月27日 配車場所 新宿駅	→ 大型=1両→小型=1両に変更
22		
23 が1丁001丁柱		垂務員の住職
24 or 別紙表昭		(備考)
25 2000418/201		ACTUM NATION
20		
28		
29 +	□ 有 ■ 無	[運行開始日時] [運行終了日時]
20 交替連転者 30	「無」の場合の理由: (時間内のため)	平成29年04月27日 平成29年04月27日
31 車掌 (ガイド)	□ 有 ■ 無	06:30 18:43
32 運賃及び料金の	ロ 銀行振込 ロ 現金 ロ その他()	[走行距離] [走行時間]
33 支払い方法	支払期日:	総 647.4km 総 20時間分
34 連用を受けようと	□学校団体割引 □障害者施設団体割引	実車 618.8km 実車 18時間28分
35 する割引	ロその他 ()	運貨
36	※標準運送約数5条2項に規定する所定の証明書を添付。	(上限額:¥294,820 下限額:¥205,440)
37		^/1.±± (上限額:¥0 下限額:¥0)
39		(料金の種類:)
40 特記事項		消費税
→ 運送申込	書·運送引受書 / 行程表1日目 / 行程表 (中) : (1)	
準備完了		



①取込後、差分チェックで変更された項目が一覧で表示されます。
 その後、「出カボタン」によりエクセル形式でダウンロードされます。
 そのエクセルファイルに変更された項目が赤く表示されます。
 ※差分をチェックする項目(変更されたかを確認できる項目)
 ・運行指示書:「出庫時間」「出発時間」
 「見学・休憩・宿泊地の入力数(内容は対象外)」
 ・運送申込書/引受書:「車両の大きさ」「交替運転者の有無」
 「運賃」「上限額」「下限額」「下限額」「下限額」」

②ダウンロードされたエクセルファイルに変更された項目が赤く表示されます。

[差分として出力されたファイル]

